

## L'APPROCHE SECURITAIRE « SAFE » EN SSUAP-SR

### I Introduction

Les interventions **SSUAP**-SR présentent de nombreux risques qu'il faut savoir analyser et prévenir par des mesures parfois simples et codifiées ou tout simplement guidées par le bon sens.

Les réactions immédiates face à un danger grave et imminent suivies d'une analyse des risques opérationnels et de mesures de prévention constituent l'une des priorités du COS.

Afin de prioriser la réflexion sécuritaire dans la conduite des opérations, un moyen mnémotechnique « **SAFE** » (définition en anglais : « *hors de danger, en sécurité* ») permet de guider ces premières mesures avant de réaliser les actions sur les victimes.

La partie « SAFE » de la prise en charge « SAFE MARCHER » a pour vocation de limiter les risques de sur accidents et de travailler avec le meilleur niveau de sécurité possible.

### II L'APPROCHE « SAFE » : DE L'ARRIVEE SUR LES LIEUX JUSQU'A LA VICTIME EN SECURITE

Durant le trajet vers une intervention, l'équipe mission **SSUAP** collecte de multiples informations et commence en roulant à se préparer à la situation opérationnelle à laquelle elle va être confrontée.

Les informations contenues sur le ticket de départ notamment dans la partie « observations » permettent déjà une représentation dégrossie de ce que peuvent trouver les sapeurs-pompiers. Consciemment ou inconsciemment, les équipiers et le chef mission **SSUAP** vont faire des liens avec leur vécu opérationnel et anticiper les procédures et types de prises en charge possibles. A cette occasion, les chefs d'agrès ou chefs mission peuvent donner des consignes de sécurité, d'empport de matériels, de répartition des rôles...

Les messages radio des premiers intervenants ou des compléments d'information par le CTA-CODIS peuvent survenir durant le trajet.

Ces éléments pris durant le trajet ne doivent pas enfermer les intervenants dans une fausse représentation et ces derniers devront impérativement réaliser une analyse précise des circonstances et des risques opérationnels dès l'approche directe sur les lieux.



*Attention aux informations écrites sur le ticket de départ par le CTA-CODIS car les appelants ne sont pas toujours fiables et les erreurs sont fréquentes.*

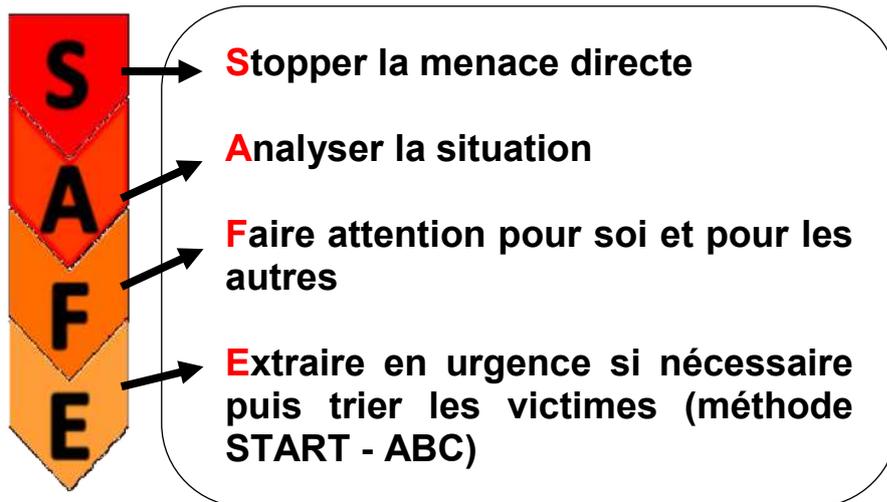


Schéma 14A1 : Acronyme SAFE

Dès l'arrivée sur les lieux, il convient d'analyser la scène et de rechercher tous les éléments qui peuvent aider à déterminer la nature de l'intervention et les circonstances de survenue.

L'ensemble des éléments recherchés est utile pour assurer, si nécessaire, la sécurité de l'intervention et la prise en charge de la ou des victimes.



## **S**topper la menace directe de manière réflexe

Le bilan d'approche, est réalisé en quelques secondes par le chef d'agrès ou un équipier désigné par lui sous son contrôle.

Il permet d'apprécier une menace grave et évidente, et de **neutraliser sans délai les dangers graves et imminents**.

Il s'agit par exemple de :

- **Barrer une fuite de gaz non enflammée** : en cas de fuite de gaz après compteur ou de menace de suicide au gaz, la coupure immédiate au niveau du compteur est impérative.



Photo 14A2 : Coupure du gaz au niveau d'un compteur





- **Couper l'électricité à la source :** Devant tout défaut électrique ou suspicion d'électrisation, il faut impérativement couper l'électricité au niveau du compteur.



Photo 14A3 : Coupure de l'électricité au niveau d'un compteur

- **Barrer la circulation lors d'un accident de circulation :** la coupure totale de la circulation et le balisage en amont d'un accident limiteront les risques de sur accident pour les intervenants.



Photo 14A4 : Coupure de la circulation au niveau d'un accident

- **Stabiliser un véhicule accidenté instable :** tirer le frein à main, mettre une cale...
- **Dégager des objets piquants tranchants ou contondants.**



Photo 14A5 : Risque de pique et de contamination par aiguilles souillées





- Neutraliser un individu agressif qui frappe un membre de l'équipage.
- Intervenir sur un feu naissant avant qu'il ne se développe...



Voir la FAC 14B sur le feu naissant

Si le danger n'est pas neutralisable de façon réflexe et immédiate :

- Ne pas s'exposer inutilement (éviter le sur accident : risque infectieux, produits dangereux, danger feu ou explosion, risque balistique, port d'une tenue de protection adaptée ...)



Photo 14A6 : rester éloignés du danger

- Si besoin, se mettre à l'abri le temps de la neutralisation de la menace (véhicules de secours correctement stationnés, délimiter une zone de sécurité, EPI adaptés...).



Photo 14A7 : Rubalise délimitant une zone de danger

- Demander des renforts adaptés.



Photo 14A8 : Intervenant GRDF sur fuite de gaz





**IV** Analyser la situation et les risques présents

Après avoir stoppé la menace évidente pour un danger grave et imminent, les intervenants doivent analyser les risques.

Cette évaluation permet de dresser l'inventaire des risques auxquels les agents sont exposés, et d'évaluer leur importance (probabilité et gravité des conséquences).

Le tableau ci-après présente les principaux risques identifiés dans le cadre du Document Unique d'Evaluation des Risques Professionnels du SDIS 03 (DUERP) pour le SUAP-SR. Ce tableau peut donc aider à la perception des risques sur intervention.

<i>Risques</i>	<i>Dangers</i>	<i>Conséquences</i>
<b>Chute de plain-pied</b>	Sol glissant, encombré, dénivellation, relief irrégulier.	Traumatismes multiples
<b>Chute de hauteur</b>	Cheminement non sécurisé, instable, déséquilibré en descente de véhicule	Traumatismes multiples
<b>Risque routier</b>	Personnels et victime non attachés dans la cellule	Traumatismes multiples
<b>Risque routier</b>	Collision avec un tiers autour de l'agrès	Traumatismes multiples
<b>Risque routier</b>	Protection de matériel non arrimé	Traumatismes multiples
<b>Manutention manuelle</b>	Poids important du sac premier secours pour certaines personnes	Troubles musculo-squelettiques
<b>Manutention manuelle</b>	Relevage et brancardage de personne	Troubles musculo-squelettiques (dos)
<b>Ambiance thermique</b>	Chaleur, conditions météo	Troubles liés aux fortes chaleurs
<b>Ambiance thermique</b>	Froid, humidité	Troubles liés aux intempéries
<b>Agents biologiques</b>	Liquide biologique	Contamination directe et indirecte
<b>Agents biologiques</b>	Liquide biologique présent sur les vêtements	Contamination indirecte
<b>Agents biologiques</b>	Objet piquant, tranchant, coupant	Contamination infectieuse.





Substances dangereuses	Gaz, monoxyde de carbone	intoxication
Substances dangereuses	Contact avec des produits chimiques	Intoxication, Contamination, brulures
Incendie, explosion	Explosion de la bouteille d'O <sup>2</sup>	Atteintes physiques graves
Incendie, explosion	Tous risques pouvant créer un risque d'explosion	Traumatismes multiples
Electricité	Sources électriques multiples	Electrocution, électrisation
Environnement	Elément déclencheur de l'accident présentant encore un danger (couteau...perceuse)	Atteintes physiques
Environnement social, agression	Personnes dangereuses	Atteintes physiques
Psychologique	Contexte psycho-traumatisant (mort, agression, pédiatrie, intervention sur un collègue)	stress post traumatique
Santé et hygiène	Mauvaise condition physique et mauvaise hygiène de vie	Incapacité à exercer ses missions avec mise en danger de sa santé

Tableau 14A9 : Tableau des risques, dangers et conséquences en SUAP

## **F**aire attention pour soi et pour les autres

Après l'analyse des risques il convient d'appliquer des mesures de sécurité et de prévention des risques identifiés

<i>Risques</i>	<i>Exemples de mesures de prévention à adopter</i>
Chute de plain-pied	EPI, éclairage des zones dangereuses
Chute de hauteur	Sensibilisation du personnel au risque de chute, utilisation d'un LSPCC, limiter les intervenants...
Risque routier	Port de la ceinture obligatoire dans les trajets
Risque routier	Signalisation des engins, port du Gilet Haute Visibilité + balisage de la zone





<b>Risque routier</b>	Aménagement et fixation obligatoire des matériels pour éviter les projections
<b>Manutention manuelle</b>	Aménagement ergonomique en deux sacs (urgence vitale et bilan et soins), aide mutuelle pour le portage du sac...
<b>Manutention manuelle</b>	Renfort brancardage
<b>Ambiance thermique</b>	Eau dans les engins
<b>Ambiance thermique</b>	Port de la veste soft Shell
<b>Agents biologiques</b>	Port des gants à usage unique, tenues F1 manches baissées, kit risques infectieux
<b>Agents biologiques</b>	Entretien des tenues en caserne
<b>Agents biologiques</b>	Port des gants + tenue adaptée
<b>Substances dangereuses</b>	Détecteur CO sur les sacs de secours
<b>Substances dangereuses</b>	Sensibilisation aux différents risques, connaissances TMD
<b>Incendie, explosion</b>	Inspection de la bouteille d'Oxygène, respect des précautions d'emploi
<b>Incendie, explosion</b>	Départ systématique d'un engin incendie en plus d'un VSAV
<b>Electricité</b>	Formation du personnel au risque électrique
<b>Environnement</b>	Formation du personnel
<b>Environnement social, agression</b>	Force de l'ordre + EPI (protection balistique)
<b>Psychologique</b>	Information sur le stress post traumatique et l'Unité soutien psychologique
<b>Santé et hygiène</b>	Organisation du maintien de la condition physique et visite médicale périodique

Tableau 14A10 : Tableau des risques et mesure de prévention en SUAP

## 1 Principes généraux de sécurité sur intervention

- Effectuer une approche prudente de la zone de l'accident ;
- Se renseigner éventuellement auprès des témoins ;
- Regarder autour de la victime en restant à distance d'elle pour :
  - Évaluer la présence de dangers non évidents qui peuvent menacer la victime et les intervenants ;
  - Repérer les personnes qui pourraient être exposées aux dangers identifiés et le nombre de victimes.

## 2 Protection réfléchie face à un accident électrique

Pour faire face à ce risque, il convient de :

- S'assurer que la victime n'est pas en contact direct ou indirect (eau) avec un conducteur endommagé (fil



électrique, appareils ménagers sous tension...) ou un câble électrique de haute tension au sol ; si c'est le cas, faire écarter immédiatement les personnes présentes et leur interdire de toucher la victime ;

- Couper le courant (disjoncteur) et débrancher l'appareil en cause, si possible ; en cas d'impossibilité, demander l'intervention d'une personne qualifiée pour réaliser cette coupure ;
- Ne pas s'approcher ou toucher la victime avant d'être certain que l'alimentation soit coupée.



*Il persiste une tension résiduelle des lignes Haute Tension et des caténaies ferroviaires tant qu'un délestage par la mise à la terre n'est pas effectif par les services compétentes (RTE et SNCF).*

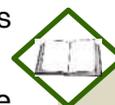
### 3

#### Protection réfléchie face à un accident de la route

- Mettre un gilet haute visibilité en partant de la caserne et en tout cas avant de quitter le véhicule ;
- Mettre l'ensemble des avertisseurs lumineux dès le départ et les avertisseurs sonores à l'approche des lieux ;
- Allumer les feux de détresses à l'approche du lieu de l'accident et ralentir ;
- Stationner le véhicule de façon adaptée à la situation ;

Dans tous les cas, pour éviter un sur accident, il convient de :

- Baliser ou faire baliser de part et d'autre de l'accident, à une distance de 150 à 200 m à l'aide des triangles de pré-signalisation et des cônes de Lubeck présents dans les agrès et des feux de détresse du véhicule ;
- Interdire toute approche si un problème persiste (fuite de matières dangereuses) ;
- Ne pas fumer ou laisser fumer ;
- En présence d'un feu naissant dans un compartiment moteur, utiliser un extincteur ;
- Couper le contact de chaque véhicule accidenté si possible ;
- Serrer le frein à main, si possible, et caler le véhicule.



*Voir la FAC 81 sur les mesures à réaliser par un agrès **SSUAP** dans l'attente d'un véhicule de secours routier*

### 4

#### Protection réfléchie contre le monoxyde de carbone

Pour faire face à ce risque, il convient de :

- S'assurer d'avoir à disposition le détecteur CO ;
- Evacuer les victimes valides, si possible ;
- Ne pas s'engager dans les locaux à risque sans protection respiratoire ;



*Dans un endroit fermé, où plusieurs personnes présentent des signes communs de malaises avec des maux de tête et des vomissements, une intoxication au CO doit être suspectée.*



- Rechercher un appareil à gaz ou toute autre cause de dégagement de CO (braséro, appareil à moteur essence, gaz d'échappement en milieu clos,);
- Interrompre le fonctionnement de l'appareil ;
- Alerter les renforts adaptés notamment engins d'incendie et risques technologiques.

## 5 Protection réfléchie contre l'incendie

Pour faire face à ce risque, il convient de :

- Eviter un départ de feu ou limiter son extension à l'aide de moyens à disposition ;
- Evacuer toutes les personnes exposées en :
  - Actionnant l'alarme si présente, sinon alerter à la voix ;
  - Faire sortir les occupants ou procéder à leur mise en sécurité ;
  - Faciliter l'évacuation des animaux, si possible.
- Fermer chaque porte derrière soi au cours de son déplacement ;
- Ne jamais utiliser l'ascenseur ou monte-charges ;
- Ne pas s'engager dans un escalier enfumé ;
- Ne pas pénétrer dans un local en feu sans matériel de protection adapté.



*Un incendie crée une atmosphère dangereuse du fait de la chaleur, du manque d'oxygène et des fumées toxiques.*

### En présence d'une victime dans un local enfumé et non ventilé :

- Procéder à son dégagement en urgence si elle est visible, que la manœuvre n'excède pas 30 secondes tout en retenant sa respiration.

### En présence d'une victime dont les vêtements sont en feu :

- Allonger la victime au sol ;
- Etouffer les flammes en la roulant au sol avec une couverture ou un vêtement.

### En cas de fuite de gaz avérée ou suspectée, dans un local :

- Ne pas provoquer d'étincelles en déclenchant les interrupteurs, sonneries, lampes de poche ;
- Procéder à son dégagement en urgence si elle est visible, que la manœuvre n'excède pas 30 secondes tout en retenant sa respiration.



6

## Protection réfléchi contre les substances dangereuses

Pour faire face à ce risque, il convient de :

- Rester à distance de la fuite ou de la matière dangereuse ;
- Ecarter les différents témoins de la scène et les maintenir à distance ;
- Interdire de fumer ;
- Rester en amont par rapport au vent pour se protéger des émanations ;
- Noter et informer le CTA CODIS du nom du produit en cause, du code matière et danger si possible.

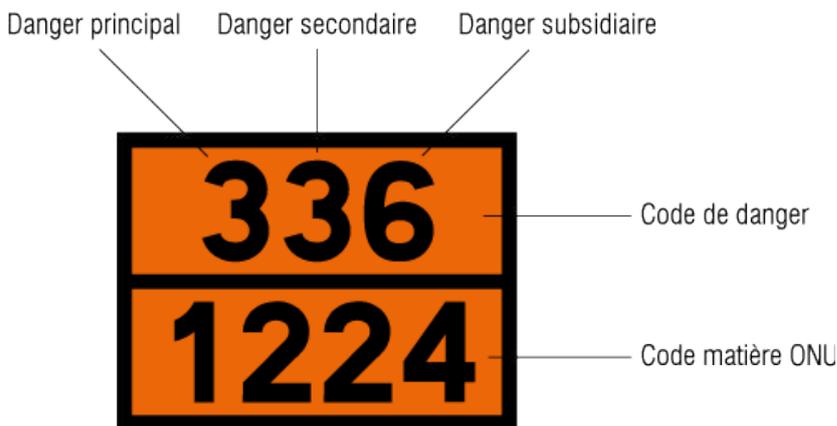


Schéma 14A11 : Panneau TMD

Dans certaines situations, il convient de mettre en place un périmètre de sécurité avec un zonage réflexe Rouge / Orange / Vert.

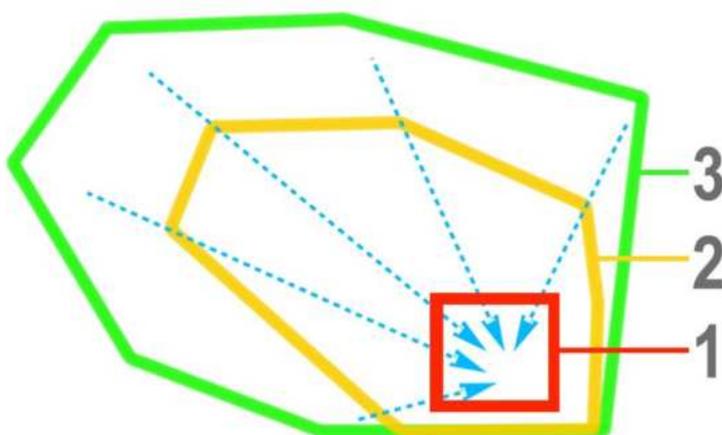


Schéma 14A12 : Zonage reflexe

1. Une zone **d'exclusion** : Exclusion des tiers, minimum d'intervenants avec le minimum de mission pendant le minimum de temps = 50m minimum ;





- 2. Zone **contrôlée** pompiers + intervenants avec EPI...= 100m minimum ;
- 3. Zone **de soutien** pour les tiers et les intervenants sans EPI adaptés = + de 100m.

## 7 Port des EPI adaptés en **SSUAP**

Simple, léger et efficace, l'équipement de protection individuelle participe et favorise la sécurité des intervenants. En fonction des missions, il comprend :

- La tenue de service et d'intervention (TSI anciennement appelée « tenue SPF1 ») ;
- Une paire de gants à usage unique (prévention transmission de germes dangereux) ;
- Un kit risques infectieux en cas de haut risque de contamination
- Un G.H.V (gilet haute visibilité) à disposition dans les engins à porter lors des interventions sur la voie publique pour améliorer la visibilité des sapeurs-pompiers ;
- Une veste soft Shell ou parka en cas de conditions climatiques difficiles.



*Les risques infectieux et liés à une contamination sont abordés dans la FAC 14C.*



*Voir la FT 14.5 sur l'utilisation du kit risques infectieux*



Schéma 14A13 : Tenue de base SUAP et EPI à rajouter en fonction des situations



## VI Extraire en urgence si nécessaire

En cas de danger vital réel, immédiat et **non contrôlable** pour la victime, il faut l'extraire de la zone de danger (zone rouge) pour l'amener en zone sécurisée (zone verte). Une étape en zone contrôlée (zone orange) peut être nécessaire

Pour cela, utiliser une des techniques de dégagements d'urgence possibles :

### 1 Le dégagement par les poignets



- Se placer derrière la victime.



- Redresser doucement son buste.
- Placer un genou contre son dos.



- Croisez les bras de la victime sur sa poitrine.
- Passer les bras sous ses aisselles.
- Saisir ses poignets (main gauche attrapant son poignet droit et main droite attrapant son poignet gauche).
- Se redresser en plaquant la victime contre soi.

- Allongez-la doucement hors de la zone dangereuse en réalisant la manœuvre en sens inverse et **en veillant à garder l'alignement tête-cou-tronc.**



## 2 Le dégagement par traction des poignets

Ce type de dégagement sera utilisé uniquement lorsque le sol est suffisamment plat pour y faire glisser l'accidenté sans risque.

Saisir les poignets et tirer la victime avec précaution hors de la zone dangereuse, **en veillant à lui éviter toute torsion ou rotation.**



Photo 14A14 : Technique de traction par les poignets

## 3 Le dégagement par traction des chevilles

Ce type de dégagement sera utilisé uniquement lorsque le sol est suffisamment plat pour y faire glisser l'accidenté sans risque.

- Croiser éventuellement les bras de la victime sur sa poitrine, pour éviter qu'ils ne traînent en arrière lors de la traction.
- Saisir ses chevilles et les élever au niveau de vos propres genoux.
- Tirer la victime avec précaution hors de la zone dangereuse, **en veillant à lui éviter toute torsion ou rotation.**

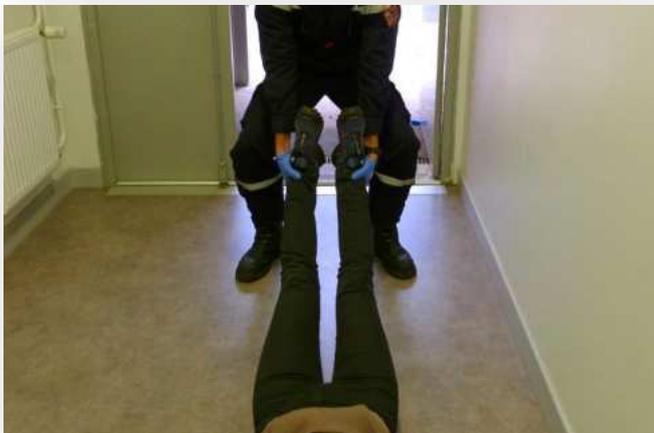


Photo 14A15 : Technique de traction par les chevilles



## 4 Le dégagement d'urgence d'un véhicule

Ce type de dégagement sera utilisé principalement lorsque la prise en charge des urgences vitales primera sur les éventuelles lésions de la victime (victime en arrêt cardiaque) ou pour extraire en urgence la victime en cas de début d'incendie dans le véhicule.



Photo 14A16 : Contexte de dégagement d'urgence d'un véhicule



Voir la FT 14.2 sur la technique de dégagement d'urgence d'un véhicule



### Points Clés

*Une fois que les mesures de neutralisation réflexes et de protection réfléchie ont été appliquées, l'intervention peut être qualifiée de « SAFE » c'est-à-dire considérée comme sécurisée.*

*Ainsi les victimes vont pouvoir être triées (méthode START si NOVI) et leur prise en charge classique va pouvoir s'opérer en utilisant l'algorithme « MARCHER ».*